

YD

中华人民共和国通信行业标准

YD/T 3400—2018

基于 LTE 的车联网无线通信技术
总体技术要求

General technical requirements of LTE-based vehicular
communication

2018-12-21 发布

2019-04-01 实施

中华人民共和国工业和信息化部 发布

目 次

前言	II
1 范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语、定义和缩略语	1
3.1 术语和定义	1
3.2 缩略语	1
4 概述	2
5 基于 LTE 车联网的总体业务要求	3
5.1 基本要求	3
5.2 有效通信距离	3
5.3 移动速度	3
5.4 通信时延	3
5.5 传输可靠性	4
5.6 信息安全要求	4
5.7 覆盖要求	4
5.8 消息发送频率要求	4
5.9 消息大小要求	4
6 基于 LTE 车联网无线通信系统架构	5
6.1 架构模型	5
6.2 接口介绍	7
6.3 功能实体	7
7 基于 LTE 车联网基本功能要求	9
7.1 高层功能要求	9
7.2 无线功能要求	15
7.3 标识	19
7.4 功能描述和消息流	19
附录 A (资料性附录) 基于 LTE 车联网应用场景及需求	24

前　　言

本标准是基于 LTE 的车联网无线通信技术系列标准之一，该系列标准的结构和名称预计如下：

- a) YD/T 3400—2018《基于 LTE 的车联网无线通信技术总体技术要求》；
- b) YD/T 3340—2018《基于 LTE 的车联网无线通信技术空中接口技术要求》。

随着技术的发展，还将制定后续的相关标准。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利。本文件的发布机构不承担识别这些专利的责任。

本标准由中国通信标准化协会提出并归口。

本标准起草单位：中国信息通信研究院、大唐电信科技产业集团（电信科学技术研究院）、华为技术有限公司、中兴通讯股份有限公司、中国移动通信集团公司、高通无线通信技术（中国）有限公司。

本标准主要起草人：徐霞艳、房家奕、邱怀姗、邱虹、夏亮、张娟、马子江、李凤。